COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Le 12/07/2024

**L’opportunité de la mobilité verte**

**Getzner présentera le fonctionnement d’une protection durable contre les vibrations sur le salon InnoTrans**

**Buers (AT), Berlin (DE) : Getzner Werkstoffe présentera son portefeuille de solutions antivibratoires dans le secteur ferroviaire sur le salon InnoTrans 2024. Cette année, un autre axe important sera la contribution que peut apporter l’entreprise et ses applications à une exploitation ferroviaire durable.**

Getzner Werkstoffe, leader du marché pour l’isolation des vibrations dans le secteur ferroviaire, présentera ses applications de protection contre les vibrations et le bruit lors du salon InnoTrans, qui se tiendra du 24 au 27 septembre à Berlin. Le stand principal du hall 25 sera dédié aux superstructures ferroviaires, tandis que des solutions industrielles pour les fabricants de wagons, destinées à améliorer le confort des voyageurs, seront exposées dans le hall 1.1. Le thème du développement durable sera au cœur de ce salon professionnel : dans les défis actuellement posés par la « mobilité verte », Getzner voit l’opportunité d’améliorer la sécurité, la rentabilité et la viabilité écologique du réseau ferroviaire pour le rendre plus durable dans son ensemble.

**Durabilité doit rimer avec rentabilité, et vice-versa**

Les solutions de Getzner pour la protection des superstructures ferroviaires réduisent l’usure du ballast et d’autres composants. C’est ce qu’ont permis de montrer des mesures en temps réel réalisées avec une traverse munie d’un capteur, conçue par Getzner et présentée sur le salon. « Nos solutions efficaces protègent de manière ciblée les superstructures ferroviaires et sont durables dans tous les sens du terme. D’une part, les coûts d’entretien, et ainsi l’empreinte écologique, sont considérablement réduits. D’autre part, la durée de vie totale de la superstructure est prolongée, car nos matériaux sont particulièrement résistants », explique Thomas Gamsjäger, Senior Vice President de la Railway Division chez Getzner. Plusieurs études à long terme prouvent également l’efficacité des solutions de Getzner, y compris pour ce qui est de l’amélioration de la sécurité et de la fiabilité des lignes ferroviaires.

**Réduction des émissions : protection contre le bruit et les vibrations**

Getzner présentera également sur le salon InnoTrans son vaste portefeuille de solutions pour l’isolation des vibrations, basées sur des matériaux hautement efficaces utilisés dans différentes applications : semelles sous traverse, tapis sous ballast, systèmes masse-ressort et semelles pour chaussons. Ces solutions réduisent la transmission de vibrations, notamment sur l’environnement, par exemple sur les terrains et bâtiments avoisinants. En plus des vibrations et du bruit aérien secondaire, les émissions de bruit directes deviennent des thèmes centraux pour les riverains et l’environnement, à mesure que le trafic ferroviaire augmente. Getzner tient compte de cet aspect dans sa conception globale et développe ses propres solutions pour la réduction du bruit.

**Des appuis très efficaces pour davantage de confort dans les wagons**

Plus de confort et moins de bruit : des arguments essentiels pour les passagers et le personnel de bord dans la construction de véhicules ferroviaires. Les appuis élastiques du plancher du wagon réduisent les vibrations liées au déplacement du train et sont également utilisés pour le découplage de la cabine de conduite et des appareils sensibles. Le matériau hautement efficace Sylomer FR de Getzner satisfait aux exigences de la classe de protection contre les incendies la plus élevée, HL3, conformément à la norme DIN 45545-2, et ce sans technologie intercalaire coûteuse, ce qui permet de gagner du temps et de la place, ainsi que de réduire le poids dans la construction de wagons. Grâce à ses propriétés constantes, ce matériau offre une protection durable depuis des dizaines d’années. Cela réduit les coûts de maintenance et prolonge la durée de vie des véhicules ferroviaires. Les solutions pour les véhicules ferroviaires seront exposées sur le deuxième stand de Getzner, dans le hall 1.1.

**Exploitation durable et matériaux recyclés**

Le développement durable est un thème central pour Getzner, tant du point de vue organisationnel que des produits. Le spécialiste des protections contre les vibrations investit dans la recherche pour une exploitation ferroviaire durable, ainsi que dans le recyclage des matériaux. « Notre objectif est de créer et de maintenir des cycles, afin de protéger l’environnement tout en garantissant une qualité maximale. La durabilité de nos matériaux constitue également une opportunité considérable pour le recyclage », résume Jürgen Rainalter, CEO de Getzner au sujet de l’orientation de l’entreprise. Pour ce secteur d’activité, Getzner a fondé sa propre filiale, dont les premiers produits seront présentés pour la première fois sur le salon InnoTrans 2024.

**Getzner Werkstoffe sur l’InnoTrans 2024**

Stand 330, hall 25 : solutions pour l’isolation des vibrations sur la voie et pour la protection des superstructures ferroviaires

Stand 790, hall 1.1 : secteur Interiors, solutions pour l’amélioration du confort des voyageurs

**Cliquez ici pour accéder au** [**dossier de presse**](http://www.getzner.com/fr/presse/getzner-presentera-le-fonctionnement-dune-protection-durable-contre-les-vibrations-sur-le-salon-innotrans) **ou au** [**microsite du salon InnoTrans**](https://www.getzner.com/fr/innotrans)

**Ein Bild, das Berg, draußen, Luftfotografie, Nebel enthält.

Automatisch generierte Beschreibung**

**Photo 1 :** Getzner Headquarter.jpg

**Légende 1** : Getzner voit les défis posés par la « mobilité verte » comme une opportunité pour améliorer la rentabilité et la viabilité écologique.

**Crédit photographique 1** : Getzner Werkstoffe, publication libre de droits

**Ein Bild, das Fahrzeug, Passagier, öffentliche Verkehrsmittel, Transport enthält.

Automatisch generierte Beschreibung**

**Photo 2 :** Plancher flottant dans un véhicule ferroviaire.jpg

**Légende 2** : Les appuis pour les véhicules ferroviaires réduisent très efficacement les vibrations liées au déplacement du train, ce qui améliore le confort et réduit le niveau sonore ainsi que les coûts.

**Crédit photographique 2** : Getzner Werkstoffe, publication libre de droits

**Ein Bild, das Person, Menschliches Gesicht, Kleidung, Lächeln enthält.

Automatisch generierte Beschreibung**

**Photo 3 :** Portrait Jürgen Rainalter.jpg

**Légende 3** : Jürgen Rainalter, Chief Executive Officer Getzner Werkstoffe

**Crédit photographique 3** : Getzner Werkstoffe, publication libre de droits

**Getzner Werkstoffe GmbH**

[Getzner](https://www.getzner.com/fr) est le spécialiste leader en matière d’[isolation des vibrations](https://www.getzner.com/fr/a-propos-de-nous/qui-sommes-nous) dans les secteurs [ferroviaire](https://www.getzner.com/fr/applications/ferroviaire), [du bâtiment](https://www.getzner.com/fr/applications/batiment) et de [l’industrie](https://www.getzner.com/fr/applications/industrie). Les solutions innovantes sont basées sur les matériaux [Sylomer®](https://www.getzner.com/fr/produits/sylomer), [Sylodyn®](https://www.getzner.com/fr/produits/sylodyn), [Sylodamp®](https://www.getzner.com/fr/produits/sylodamp), [Isotop®](https://www.getzner.com/fr/produits/isotop) et [Sylocraft®](https://www.getzner.com/fr/produits/sylocraft), développés et fabriqués par l’entreprise. Ils permettent de réduire efficacement les vibrations, de prolonger la durée de vie des composants équipés d’isolations élastiques et de diminuer les coûts d’entretien et de maintenance des voies, des véhicules, des bâtiments et des machines. Grâce à une protection durable contre les vibrations, Getzner apporte une contribution précieuse à l’amélioration de la qualité de vie et à la réduction des nuisances sonores pour l’homme et l’environnement.

Getzner Werkstoffe a été fondée en 1969 à Buers, en Autriche, en tant que filiale de la société Getzner, Mutter & Cie., et exporte ses produits et solutions personnalisées dans le monde entier. Outre ses sites en Allemagne, l’entreprise dispose également de succursales en Australie, en Chine, en France, en Inde, au Japon et aux États-Unis. Ce réseau international est complété par des partenaires commerciaux dans 40 autres pays du monde.

**Getzner Werkstoffe GmbH – faits et chiffres**

Fondation : 1969

Directeur général : Juergen Rainalter, ingénieur

Collaborateurs : 500

Chiffre d’affaires 2023 : 168 millions d’euros

Secteurs d’activité : ferroviaire, bâtiment, industrie

Siège social : Buers (AT)

Sites : Melbourne (AU), Pékin, Kunshan (RPC), Munich, Berlin, Stuttgart (DE), Lyon, Paris (FR), Pune (IN), Tokyo (JP), Charlotte (USA)

Part des exportations : 90 %

**Informations complémentaires :**

Getzner Werkstoffe GmbH

Nancy Brandt  
T +43-5552-201-1870

Nancy.Brandt@getzner.com

Contact presse :

ikp Vorarlberg GmbH

Wanda Schwarz

T +43-5572-398811-17

wanda.schwarz@ikp-vorarlberg.at